

مدیر بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا از آغاز طرح جایگزینی 140 هزار دستگاه خودروی سواری و وانت در راستای طرح خارج نمودن خودروهای فرسوده خبر داد.

فرامرز طاهری در گفت و گوی اختصاصی با خبرنگار سایپانیوز با بیان مطلب فوق گفت: در راستای اجرای طرح خروج خودروهای فرسوده، نوسازی شبکه حمل و نقل عمومی، پرداخت ارزش گواهی اسقاط و...، با هماهنگی ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت (ستاد تبصره 13) و استفاده از منابع داخلی و شبکه بانکی، گروه خودروسازی سایپا شرایط مناسبی را برای جایگزینی 000/140 دستگاه خودروی سواری و وانت فراهم کرده است.

وی گفت: شرکت سایپا در کنار سایر عوامل اجرایی ستاد تبصره 13، همچون وزارت کشور، سیستم بانکی، راهنمایی و رانندگی، مراکز اسقاط، سازمان حفاظت از محیط زیست و... نقش فعال و موثری را ایفاء نمود بطوریکه تا پایان سال 88 حدود 150 هزار دستگاه خودرو فرسوده را با همکاری و مدیریت صحیح ستاد تبصره 13 از رده خارج نموده است.

مدیر بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا اظهار داشت: نوسازی خودروهای فرسوده با توجه به اثرات مثبت آن بر محیط زیست و کاهش آلودگی هوا، صرفه جویی در مصرف حامل های انرژی، کاهش تصادفات و تلفات جاده ای و... یکی از ضرورت های بخش های مختلف اقتصادی و اجتماعی می باشد که شرکت سایپا با درک این موضوع و براساس قانون برنامه و بودجه کشور به عنوان اولین مجری، طرح جمع آوری و جایگزینی خودروهای فرسوده را در سال 82 با ایجاد مرکز اسقاط در تهران و سایر مراکز استانها همچون اصفهان و مشهد تعداد 20119 دستگاه خودرو فرسوده را تا ابتدای سال 85 جمع آوری نمود.

طاهری افزود: بر اساس قانون بودجه سال 85، دولت محترم ستاد تبصره 13 را در جهت مدیریت طرح جمع آوری خودروهای فرسوده فعال نمود که این ستاد در راستای اجرای قانون، برنامه هایی همچون اعمال سیاستهای تشویقی، کمک بلاعوض، پرداخت تسهیلات و یارانه و... را در جهت بستر سازی در دستور کار گذاشت که برای اجرای بهتر آن موانع محدودیت را از قبیل منع تردد خودروهای فرسوده، استراتژی تولید یک خودرو نو به ازاء از رده خارج نمودن یک خودرو فرسوده و... را نیز مورد توجه قرار داد.

طاهری در خاتمه اعلام کرد: متقاضیان استفاده از این طرح می توانند طی روزهای آتی جهت ثبت نام به نمایندگی های مجاز گروه خودروسازی سایپا مراجعه نمایند.